

# Új szervizelési stratégia

## Dízel járművek új szervizelési stratégiájának bevezetése

### Műszaki háttér

A dízelüzemű járművek CO<sub>2</sub>-kibocsátásának csökkentésére vonatkozó követelmények egyre szigorúbbak lesznek a NEDC (New European Driving Cycle) tesztciklus WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicle Testing Procedure) folyamatra történő cseréjével: még szigorúbb motorvezérlés-beavatkozást igényelnek a kibocsátás további csökkentése és a kibocsátási szintek elérése érdekében. A DPF (dízel részecskeszűrő) helyes és hibamentes működésének biztosítása ezért egyre fontosabbá válik.

A DPF-et bizonyos időközönként tisztítani kell, hogy ne tömődjön el (korom lerakódás miatti regenerálás). Az eljáráshoz szükséges kipufogógáz-hőmérséklet eléréséhez szükség van a dízel üzemanyag további befecskendezésére az égéstérbe. Ez biztosítja a szükséges aktiválási energiát a regeneráció végső soron exoterm reakciójához.

A befecskendezés utáni tüzelőanyag-befecskendezés azonban a gyakori, rövidtávú gépkocsi használat miatt olajhígulást okozhat: a motor nem éri el a normál üzemi hőmérsékletet, főleg 50 km/h vagy 3 km-nél kisebb utazások esetén. A tüzelőanyag-részecskék folyadék formájában kicsapódnak a hengerfalakra, és a dugattyúmozgás során bejutnak a forgattyúházba, ahol a motorolajjal keverednek. Az eredmény a motorolaj hígulása, amelynek viszkozitása, ezáltal a megfelelő kenési teljesítménye csökken. Az olaj cseréje biztosítja a szükséges kenést és növeli a motorolaj élettartamát.

### Mikor kell elvégezni a köztés átvizsgálást (személygépkocsik) vagy a kötelező éves ellenőrzéseket (haszonjárművek)?

#### Személygépkocsik

- A fő karbantartást a karbantartási tervnek megfelelően kiegészíti a dízeljárművek köztés átvizsgálása a karbantartási tervnek megfelelően.
- Amikor az "engine oil change soon required" (motorolaj cseréje hamarosan szükséges) vagy az "engine oil change required" (motorolaj cseréje szükséges) információs üzenet jelenik meg. Ez érvényes abban az esetben is, ha a rendszeres fő karbantartás vagy a köztés szerviz / olajcsere nem esedékes.

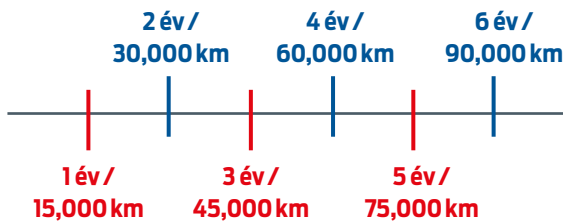
#### Haszonjárművek

- A haszonjárművek esetében Kötelező Éves Ellenőrzés került bevezetésre.
- A nagyobb olajteknő és a magasabb futásteljesítmény miatt nem feltétlenül szükséges az olaj cseréje.
- Ezáltal: A megmaradt olaj élettartamának szerelő általi ellenőrzése. Egy új diagnosztikai alkalmazás és annak értékelése révén megállapítható, hogy szükség van-e olajcserére.

### Fontos megjegyzés:

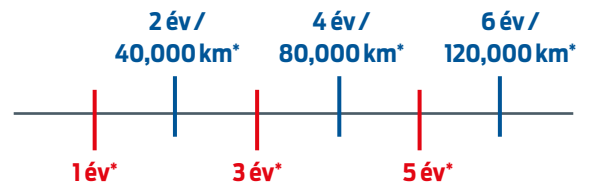
A Ford és a Castrol együttműködésének részeként számos innovatív kenőanyagot fejlesztettek ki. Ennek eredményeként kizárólag a Ford Castrol Magnatec Professional motorolajokat használjuk járműveink első töltéséhez. **A Ford ezért kizárólag a Ford Castrol motorolaját ajánlja, mert ez került tesztelésre a CO<sub>2</sub> határértékek és üzemanyag-fogyasztási értékek megfelelőisége tekintetében.**

Továbbá szeretnénk felhívni a figyelmet arra, hogy a Ford Castrol olaj 2011. január 1-jétől az új gépjármű garanciális, visszahívási és szervizkampányok részeként minden szükséges javításra kötelező.



**Köztes átvizsgálás  
Csökkentett műszaki tartalom**

Szerviz-  
intervallum



**Kötelező Éves Átvizsgálás  
Hátralévő olaj élettartam ellenőrzése**

\*példa

### Fontos:

Az olajcsere vagy a hátralévő olaj élettartam ellenőrzése a tervezett fő karbantartástól / köztes átvizsgálástól elkülönülten is történhet, ha a rendszeres karbantartást megelőzően a "engine oil change required" (motorolajcsere szükséges) információs üzenet jelenik meg.

- Az "engine oil change soon required" (olajcsere hamarosan szükséges) vagy az "engine oil change required" (motorolaj cseréje szükséges) tájékoztató üzenet jelenik meg:
  - Tervezett fő karbantartáskor
  - Köztes szervizkor / Kötelező Éves Átvizsgáláskor
  - Szükséges olajcsere esetén
- Ha az "engine oil change required" (motorolajcsere szükséges) információs üzenet megjelenik, a motorolajat le kell cserélni legfeljebb 1 500 km / 1 hónap után (amelyik előbb bekövetkezik)



A kép egy Ford Fiesta műszerfalat ábrázol.  
A kép járműtípustól függően eltérhet.

### Intelligens olaj-élettartam figyelő (IOLM)

- A Ford járművek intelligens olaj-élettartam figyelővel (IOLM) vannak felszerelve
- A vezetési körülmények és a vezetési stílustól függően a szükséges olajcsere időtartamát elemezni kell a szükségtelen olajcsere és a magas költségek elkerülése érdekében

### Milyen vezetési feltételek és üzemmódok befolyásolják az olaj minőségét?

- Alacsony sebességű városi közlekedés
- Rövid távú közlekedés (3 km-nél kevesebb)
- Gyakori indítás és leállítás
- Magas motorterhelés (pl. üzemelés maximális rakodókapacitás mellett, vontatás, gyakori közlekedés emelkedőkön)

- Az intelligens olajélettartam-figyelő (IOLM) tájékoztatja a vezetőt, amikor ki kell cserélni a motorolajat – amikor az olaj élettartama végéhez közelít. Az olajcserék közötti intervallum változó lehet, mivel attól függően változik, hogy hogyan és hol használják a gépkocsit.
- Az IOLM-tól függetlenül a gépkocsik karbantartását el kell végezni a rögzített szervizintervallumokban (beleértve a kötelező éves ellenőrzést is).
- A gépkocsi karbantartását előbb is el lehet végezni, ha szükség van az olajcserére (megjelenik a Olajcsere szükséges tájékoztató üzenet) és ez közel van az ütemezett szervizintervallumhoz.
- Minden gépkocsi karbantartását el kell végezni a közzétett szervizintervallumtól számított egy hónapon vagy 1500 km (1000 mérföld) megtett távolságon belül – a szerviz tőrészhatárok részletes ismertetése a garanciafüzetben található.

### Az intervallumok maximális kihasználásához az alábbiakat ajánljuk:

- Ne működtesse a járművet álló helyzetben, járó motorral
- Működtesse a motort legalább heti 15 percen keresztül, 1 700 ford. / perc feletti motorfordulatszámmal, miután a motor elérte a normál üzemi hőmérsékletet



Go Further

# Új dízel szervizintervallumok áttekintése

Dízel motorok – Euro 6.2 emissziós norma (beleértve néhány Euro 6.1 járművet)

| Modell                         | Változat                                  | Bevezetés dátuma* | Új Fő szerviz intervallum |        | További kötelező Köztes szerviz vagy Éves átvizsgálás |      |        |
|--------------------------------|---|-------------------|---------------------------|--------|---|------|--------|
|                                |   |                   | Évek                      | km     | Típus   | Évek | km     |
| Ford KA+ 2016.5                | 1.5L Duratorq                             | 20/08/2018        | 2                         | 30,000 | Köztes szerviz  | 1    | 15,000 |
| Ford Fiesta 2017               | 1.5L Duratorq                             | 20/08/2018        | 2                         | 30,000 | Köztes szerviz  | 1    | 15,000 |
| Ford EcoSport 2017             | 1.5L EcoBlue                              | 16/08/2018        | 2                         | 30,000 | Köztes szerviz  | 1    | 15,000 |
| Ford Focus 2019                | 1.5L EcoBlue                              | 16/04/2018        | 2                         | 30,000 | Köztes szerviz  | 1    | 15,000 |
|                                | 2.0L EcoBlue (szimpla-turbó)              | 31/07/2018        | 1                         | 30,000 | **  | –    | –      |
| Ford C-MAX 2015.5              | 1.5L Duratorq                             | 30/07/2018        | 2                         | 30,000 | Köztes szerviz  | 1    | 15,000 |
|                                | 2.0L Duratorq                             | 30/07/2018        | 2                         | 30,000 | Köztes szerviz  | 1    | 15,000 |
| Ford Kuga (új)                 | 1.5L Duratorq                             | 23/04/2018        | 2                         | 30,000 | Köztes szerviz  | 1    | 15,000 |
|                                | 2.0L Duratorq                             | 23/04/2018        | 2                         | 30,000 | Köztes szerviz  | 1    | 15,000 |
|                                | 2.0L Duratorq (íker Lean NOx csapda)      | 08/04/2019        | 2                         | 30,000 | Köztes szerviz  | 1    | 15,000 |
| Ford Mondeo (új)               | 2.0L Duratorq                             | 20/08/2018        | 2                         | 30,000 | Köztes szerviz  | 1    | 15,000 |
|                                | 2.0L EcoBlue (szimpla-turbó)              | 01/02/2019        | 1                         | 30,000 | **  | –    | –      |
| Ford S-MAX (új)                | 2.0L EcoBlue (bi-turbó)                   | 01/06/2018        | 2                         | 30,000 | Köztes szerviz  | 1    | 15,000 |
|                                | 2.0L EcoBlue (szimpla-turbó)              | 01/06/2018        | 1                         | 30,000 | **  | –    | –      |
| Ford Galaxy (új)               | 2.0L EcoBlue (bi-turbó)                   | 01/06/2018        | 2                         | 30,000 | Köztes szerviz  | 1    | 15,000 |
|                                | 2.0L EcoBlue (szimpla-turbó)              | 01/06/2018        | 1                         | 30,000 | **  | –    | –      |
| Ford Edge                      | 2.0L EcoBlue (bi-turbó)                   | 01/09/2018        | 2                         | 30,000 | Köztes szerviz  | 1    | 15,000 |
|                                | 2.0L EcoBlue (szimpla-turbó)              | 01/09/2018        | 1                         | 30,000 | **  | –    | –      |
| Ford Fiesta Van                | 1.5L Duratorq                             | 01/04/2018        | 2                         | 30,000 | Köztes szerviz  | 1    | 15,000 |
| Ford Transit / Tourneo Courier | 1.5L Duratorq                             | 02/04/2018        | 2                         | 30,000 | Köztes szerviz  | 1    | 15,000 |
| Ford Transit / Tourneo Connect | 1.5L EcoBlue (kézi sebességváltó)         | 07/05/2018        | 2                         | 30,000 | Éves átvizsgálás                                      | 1    | –      |
|                                | 1.5L EcoBlue (automata sebességváltó)     | 07/05/2018        | 2                         | 20,000 | Éves átvizsgálás                                      | 1    | –      |
| Ford Transit / Tourneo Custom  | 2.0L EcoBlue Euro 6.1                     | 27/08/2018        | 2                         | 40,000 | Éves átvizsgálás                                      | 1    | –      |
|                                | 2.0L EcoBlue Euro 6.2                     | 27/08/2018        | 2                         | 40,000 | Éves átvizsgálás                                      | 1    | –      |
| Ford Transit (2 t Van)         | 2.0L EcoBlue (Elsőkerék-hajtás) Euro 6.1  | 27/08/2018        | 2                         | 40,000 | Éves átvizsgálás                                      | 1    | –      |
|                                | 2.0L EcoBlue (Hátsókerék-hajtás) Euro 6.1 | 27/08/2018        | 2                         | 40,000 | Éves átvizsgálás                                      | 1    | –      |
|                                | 2.0L EcoBlue (Elsőkerék-hajtás) Euro 6.2  | 27/08/2018        | 2                         | 40,000 | Éves átvizsgálás                                      | 1    | –      |
|                                | 2.0L EcoBlue (Hátsókerék-hajtás) Euro 6.2 | 27/08/2018        | 2                         | 40,000 | Éves átvizsgálás                                      | 1    | –      |
| Ford Ranger                    | 2.0L EcoBlue (szimpla-turbó)              | 28/01/2019        | 2                         | 30,000 | Éves átvizsgálás                                      | 1    | –      |
|                                | 2.0L EcoBlue (bi-turbó)                   | 28/01/2019        | 2                         | 30,000 | Köztes szerviz  | 1    | 15,000 |

\*Új Szervizstratégia bevezetési dátum (jármű gyártási dátum).

\*\* A 2.0 L EcoBlue (szimpla-turbó) dízelmotorral szerelt Ford Focus 2019, Ford S-MAX 2015.50 / Galaxy 2015.50 és Ford Edge 2016 járművek esetében 2019. január 21.-i vagy az utáni gyártástól, illetve a Ford Mondeo 2014.75 járművek esetében 2019. január 14.-i vagy az utáni gyártástól a járművek szervizintervalluma 2 év / 30 000 km-re változik kötelező Éves átvizsgálással. Az említett módosítási időpontokat megelőzően ezen járművek az 1 év / 30 000 km-es fő karbantartási intervallum szerint kerülnek szervizelésre (köztes szerviz nélkül).

## Fontos megjegyzés:

Amennyiben az "engine oil change soon required" (motorolaj cseréje hamarosan szükséges) vagy az "engine oil change required" (motorolaj cseréje szükséges) információs üzenet jelenik meg a műszeregységen, keressenek fel egy szervizpontot, amely elvégzi a szükséges szerviztevékenységeket a gyári előírásoknak megfelelően. Amennyiben a szervizintervallum nullázásra kerül a motorolaj lecserélése nélkül, az akár komoly motorkárosodáshoz is vezethet. Ez az információ visszakereshető a Ford rendszereiben és befolyással lehet az esetleges garanciális javítások elbírálására.



Go Further